

Beschrijving:

Oventrop-vulbeveiliging, volgens de voorschriften van het VbF en TRBF 511 toegelaten en uitgevoerd, voorkomt samen met de vulbeveiliging van de tankwagen het overvullen van vaste tanks die worden gebruikt voor de opslag van stookolie EL (conform DIN 51603) of dieselbrandstof (conform DIN 51601).

Vulbeveiliging art.nr. 213 00,
voor tanks volgens DIN 6608/16/17/19/23/24, met elek-
trische bedrading en vaste stekker (TW 904), Schroefdraad-
lichaam met G 1" buitendraad, met traploos in hoogte ver-
stelbare sonde, leverbaar in verschillende sondelengten
afhankelijk van de tankdiepte.

Sondelengte	Art.nr.
400 mm	213 00 51
700 mm	213 00 52
1000 mm	213 00 53
1500 mm	213 00 54

Vulbeveiliging art.nr. 213 01 08,
voor accutanks volgens DIN 6620, formulier B, met onder-
liggende verbindingsleiding, en tevens voor in de kelder
gelaste tanks volgens DIN 6625, kabellengte 500 cm, los
meegeleverde stekker voor wandmontage (TW 905), schroef-
draadlichaam met G 1" buitendraad, met traploos in hoogte
verstelbare sonde.

Vulbeveiliging art.-nr. 213 05 12,
gebruik als bij art.nr. 213 01 08, echter inclusief extra mecha-
nische inhoudsweergave (traploos verstelbaar tot een voor-
raadvathoogte van 100 tot 200 cm). Schroefdraadlichaam
met G 1½" buitendraad.

Gebruik als bij art.nr 213 01 08,
echter inclusief extra aansluitappendage voor tweepijps-
radiatorsystemen, aanvoer- en retouraansluiting, dubbel kogel-
terugslagventiel met automatische afsluiter, max. 2 m voor-
raadsvaohogte. Schroefdraadlichaam met G 1½" buitendraad.

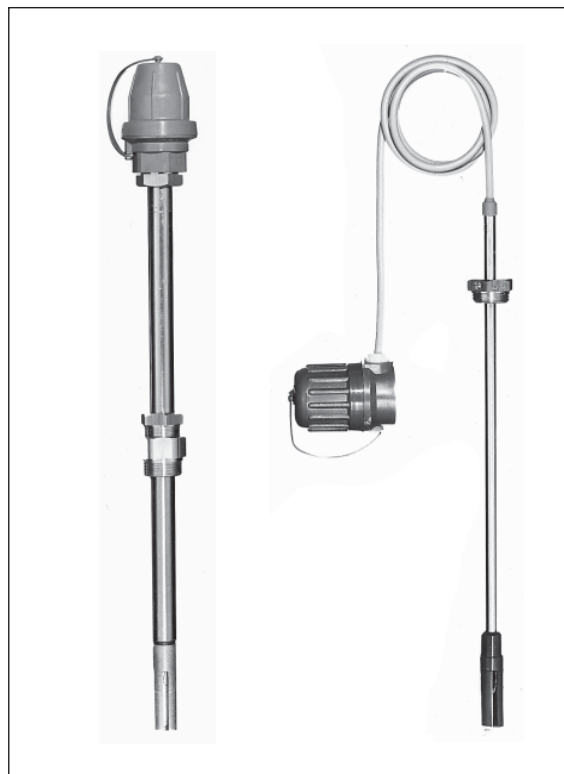
Functie:

De vulbeveiliging bestaat uit een in hoogte verstelbare sonde die in de tank hangt. Onderaan bevindt zich een voeler (koudegeleiding) die wordt beschermd door een gespleten koker. De sonde wordt gedragen door een schroefdraadlichaam. De verbindingsleiding van de tankwagen wordt aangesloten met een buis- of wandappendage. De buis- of wandappendage is gemaakt van hoogwaardig, vormvast kunststof en is voorzien van een draaibare kettinghouder met ketting.

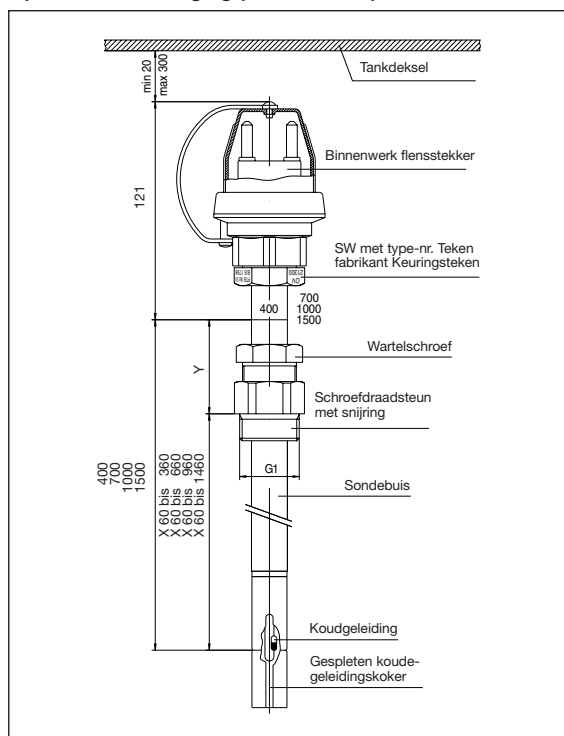
Het hoogste toegestane vulpeil van de voorraadtank mag niet worden overschreden. Houd hierbij rekening met de naloop die optreedt door schakel- en afsluitvertragingen. Deze vertragingen zijn het gevolg van het feit dat de weerstand van de koudegeleiding in de voeler bij onderdompeling in de vloeistof sprongsgewijs verandert. Deze weerstandswijziging (verandering van de stroomsterkte) vormt in de tankwagen het signaal om te stoppen met vullen.

Toepassingsgebied:

Oventrop-vulbeveiligingen worden gemonteerd in vaste tanks die dienen voor de opslag van stookolie EL (volgens DIN 51 603) en dieselbrandstoffen (volgens DIN 51 601). De tanks moeten zijn gerealistisch volgens DIN 6608/16/17/19/23/24 of DIN 6620, formulier B of DIN 6625.



Opbouw vulbeveiliging (art.nr. 213 00)



Montage:

- Installeer de vulbeveiliging volgens de meegeleverde montagehandleiding.
- De vulbeveiliging moet verticaal worden gemonteerd.
- Vóór montage moet u eventuele automatisch werkende mechanische vulbeveiligingen demonteren (deze kunnen de betrouwbare werking van de vulbeveiliging nadelig beïnvloeden).
- Montage in een beveiligings- of peilkoker is niet toegestaan.
- Monteer de aansluitinrichting (wandappendage) in de nabijheid van de vulsteun. Let bij meerdere vulsteunen op dat u de beveiliging op de juiste aansluitinrichting aansluit.
- Zorg dat de afvoeropening van de vulbuis zich op driekwartdiepte van de tank bevindt. Let op dat er geen olie terecht kan komen op de vulbeveiliging. Hiermee voorkomt u beïnvloeding van de vulbeveiliging en schuimen van de olie tijdens het vullen.

Wanneer de kabel van de vulbeveiliging onvoldoende lang is voor accutanks of in de kelder gelaste tanks kan de kabel worden aangesloten op een contactdoos voor vochtige ruimten. Van daaruit moet een kabel voor vochtige ruimten van $2 \times 1 \text{ mm}^2$ (vanaf 50 m leidinglengte $2 \times 1,5 \text{ mm}^2$) worden gelegd naar de meegeleverde appendage voor wandmontage naast de vulsteunen (let op de juiste polariteit). Houdt u hierbij aan VDE-voorschrift 0165.

Instelling van de hoogte:

Let bij de montage op dat de vulbeveiliging wordt gemonteerd op de juiste hoogte.

In de tabellen die bij de vulbeveiliging zijn geleverd, kunt u de inschakelhoogte „h” of de instelfactor „x” rechtstreeks aflezen of deze waarden met behulp van de tabellen berekenen.

Bij tanks met vulleidingen die langer zijn dan 20 m moet u de berekende instelfactor „x” verhogen met de waarde van het extra buisleidingvolume.

Het vulniveau (stookolie EL) mag niet hoger zijn dan de volgende capaciteitswaarden:

- | | |
|---|-----|
| – bij bovengrondse tanks | 95% |
| – bij ondergrondse tanks die minder dan 0,8 m onder de grond liggen | 95% |
| – bij ondergrondse tanks die 0,8 m of dieper onder de grond liggen | 97% |

Belangrijk:

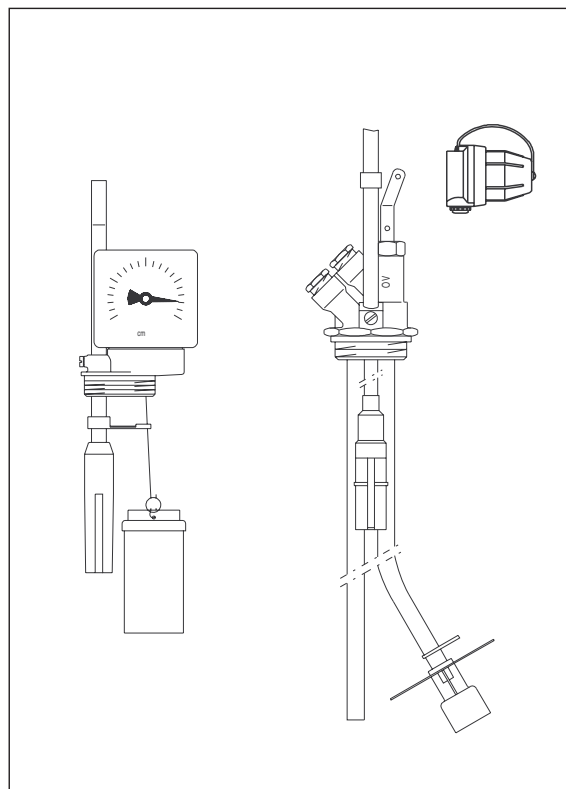
De montagehandleiding en de handleiding voor gebruik moet door de gebruiker van de installatie worden bewaard.

Toebehoren:

Als toebehoren zijn stekkerkoppelingen voor verlengingskabels en stekkerappendages voor buis- en wandmontage verkrijgbaar. Ook bevat het Oventrop-assortiment een testapparaat voor vulbeveiligingen.

Testapparaat voor vulbeveiliging:

Met het testapparaat voor vulbeveiliging van Oventrop kunt u controleren of er sprake is van kortsluiting of een onderbreking in de aanvoerleiding of koudegeleiding van de vulbeveiliging.



Art.nr.
213 05 12

Art.nr.
205 23 51

