

Kiírási szöveg:

Oventrop központosító szemes pillangószelepek (DN 50-től DN 300-ig) beépítés két karima közé a DIN EN 1092-2 szerint, (PN 6, PN 10 vagy PN 16) és menetes szemes pillangószelepek (DN 500-DN 600-ig) két karima közé történő beépítéshez DIN EN 1092-2 (PN 10 vagy PN 16 DN 50-től DN 150-ig; DN 200 600-ig csak PN 16 esetén).

Műszaki adatok:

Max. üzemi nyomás p_z PN 16

Üzemi hőmérséklet t_s : -10 °C-tól +120 °C-ig

Csőszerezvény nem agresszív, ártalmatlan folyadékokkal (pl. víz vagy megfelelő víz és glikol keverékek a VDI szerint 2035/ÖNORM 5195).

Gömbgrafitos öntöttvas ház EN-GJS-400-15 (EN-JS-1030)

Rozsdamentes acél tengely AISI 420

Rozsdamentes acél tányér AISI 316 (CF8M)

Mandzsetta EPDM

Tengely O-gyűrűs tömítéssel

A menetes, szemes pillangószelepeket lehet végelezőként alkalmazni, vakkarima segítségével.

DN	K_{vs} érték
50	147
65	290
80	450
100	730
125	1,260
150	1,990
200	4,390
250	4,500
300	6,800
350	8,900
400	11,500
450	15,000
500	18,800
600	27,600

Előnyei:

- kompakt kialakítás
- negyed fordulattal működtethető a kar a gyors leválasztás érdekében
- könnyen reteszelő kar
- beszerelés bármilyen helyzetben
- alacsony nyomásvesztés a kis áramlási ellenállás miatt
- meghosszabbított kar a csővezeték egyszerűbb szigeteléséhez

Alkalmazás:

Az Oventrop pillangószelepeket melegvízes központi fűtési rendszerek, hűtőrendszerek és ipari üzemek felszállóiba szerelik zárt fűtési/hűtési rendszerben.

A pillangószelepek speciális felépítésének köszönhetően a szigetelés lehetősége akkor is adott, ha a hely rá korlátozott. A belső tömítés garantálja a kar vezeték és karimák biztonságos tömítését a szivárgó folyadék ellen.

További ellenkarima tömítésekre nincs szükség. A folyadék csak a tányérral és a mandzsettával érintkezik.



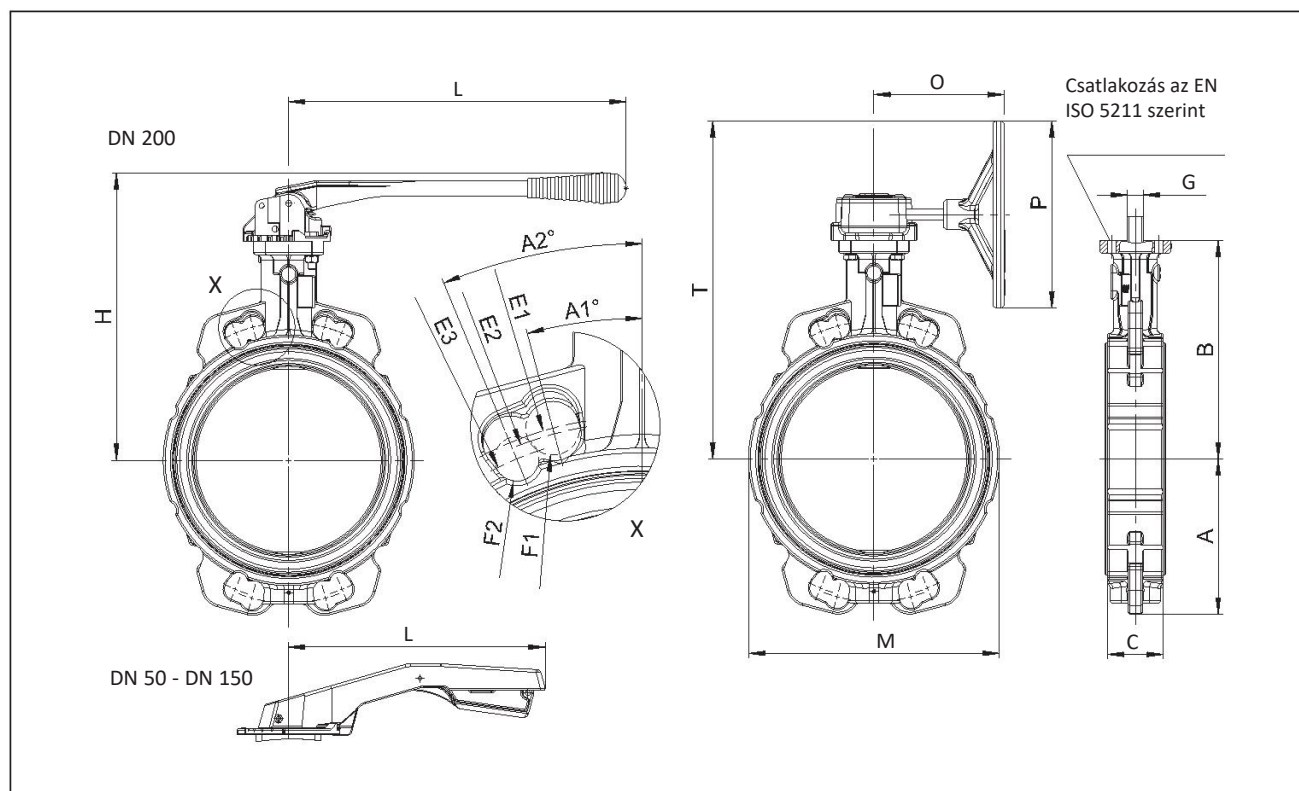
Szemes pillangószelep DN 50-től DN 300-ig (ábra karral)



Menetes szemes mintázatú pillangószelep DN 50-től DN 600-ig (illusztráció hajtóművel)

Termékek:
Cikkszámok

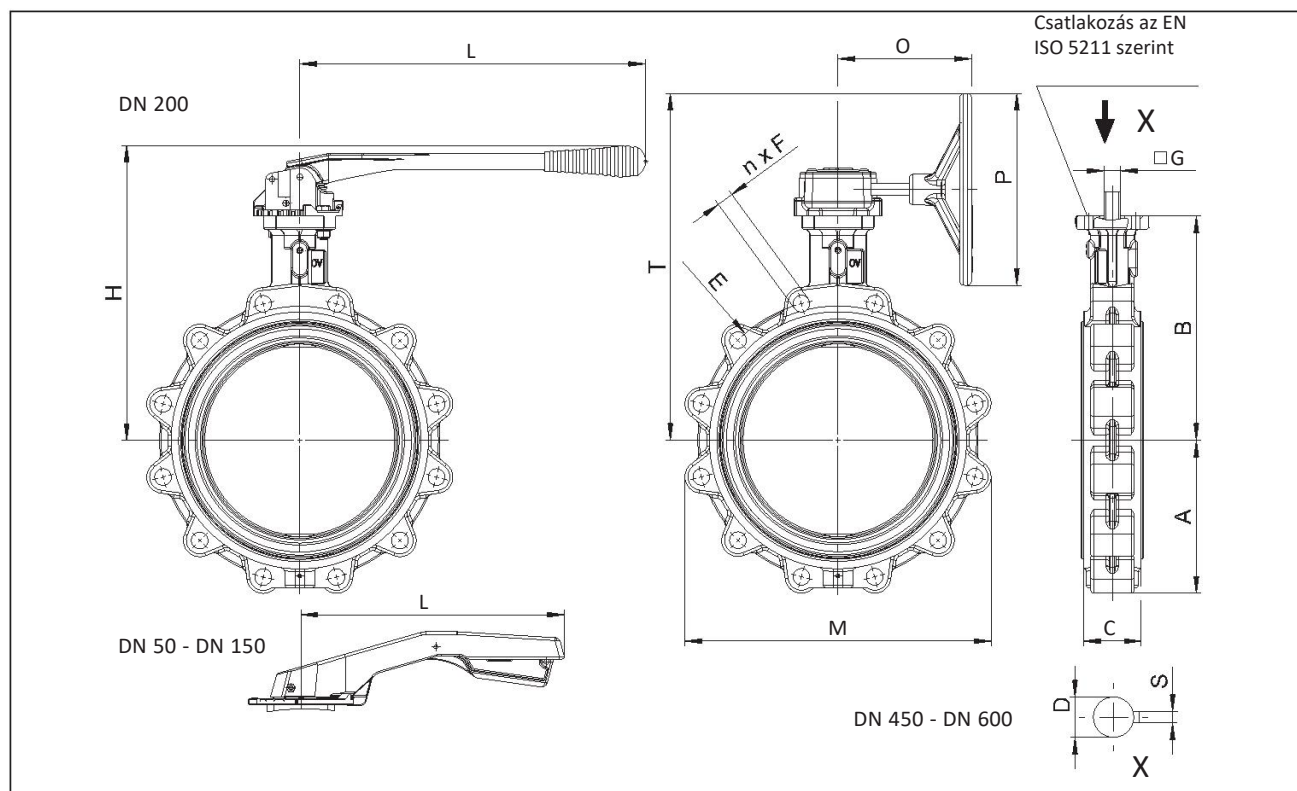
	Szemes kivitel		Menetes szemes kivitel	
	Karos	Csigahajtóműves	Karos	Csigahajtóműves
50	1046450		1048450	
65	1046451		1048451	
80	1046452		1048452	
100	1046453	1047253	1048453	1049253
125	1046454	1047254	1048454	1049254
150	1046455	1047255	1048455	1049255
200	1046456	1047256	1048456	1049256
250		1047257		1049257
300		1047258		1049258
350				1049259
400				1049260
450				1049261
500				1049262
600				1049263



Szemes kivitel (DN 50 -- DN 300)

DN	A	B	C	A1°	A2°	ØE1	ØE2	ØE3	ØF1	ØF2	□G	H	L	ØM	O	ØP	T
50	64	146	43	45	-	125	-	110	18	14	14	222	200	96	-	-	-
65	72	153.5	46	45	-	145	-	130	18	14	14	230	200	113	-	-	-
80	89	163	46	22.5	45	160	-	150	18	-	14	239	200	128	-	-	-
100	105	172.5	52	22.5	45	180	-	170	18	-	14	249	275	150	91	100	242
125	119	192.5	56	22.5	-	210	-	200	18	-	17	269	275	184	139	200	320
150	130	205	56	22.5	-	240	-	225	22	18	17	281	275	212	139	200	333
200	166	234	60	15	22.5	295	-	280	22	18	17	308	350	268	139	200	362
250	203	270	68	15	-	355	350	335	26	18	22	-	-	320	157	200	404
300	237	310	78	15	-	410	400	395	26	22	22	-	-	378	157	200	444

Méretek



Menetes szemes kivitel (DN 50 -- DN 600)

DN	A	B	C	$\varnothing E$	$n \times F$	$\square G$	$\varnothing D$	S	H	L	M	O	$\varnothing P$	T
50	64	146	43	125	4 x M16	14	-	-	222	200	115	-	-	-
65	72	153.5	46	145	4 x M16	14	-	-	230	200	129	-	-	-
80	87	163	46	160	8 x M16	14	-	-	239	200	174	-	-	-
100	96	172.5	52	180	8 x M16	14	-	-	249	275	192	91	100	242
125	117	192.5	56	210	8 x M16	17	-	-	269	275	234	139	200	320
150	127	205	56	240	8 x M20	17	-	-	281	275	255	139	200	333
200	159	234	60	295	12 x M20	17	-	-	308	350	319	139	200	362
250	202	270	68	355	12 x M24	22	-	-	-	-	397	157	200	404
300	237	310	78	410	12 x M24	22	-	-	-	-	464	157	200	444
350	271	325	78	470	16 x M24	27	-	-	-	-	509	255	400	559
400	314	365	102	525	16 x M27	27	-	-	-	-	590	346	600	713
450	330	425	114	585	20 x M27	-	38	10	-	-	616	298	450	706
500	375	485	127	650	20 x M30	-	42	12	-	-	702	346	600	833
600	460	565	154	770	20 x M33	-	50	14	-	-	825	348	600	921

Méretek

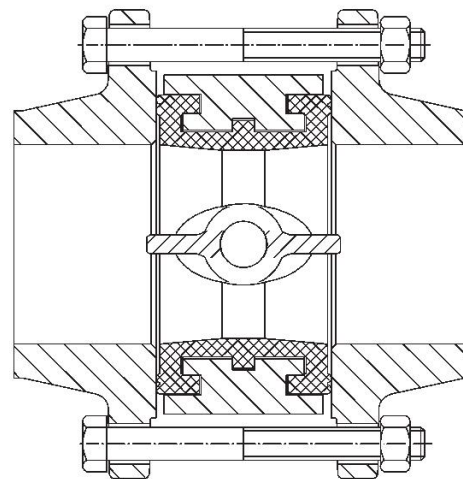
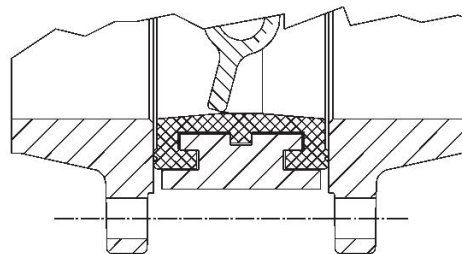
Beépítési javaslatok:

A beszerelés előtt győződjön meg arról, hogy a karimák felülete megfelel a DIN EN 1092-2 (PN 6, PN 10 vagy PN 16) szabványnak, és párhuzamosan, egymástól megfelelő távolságra vannak felszerelve. Nagyon fontos az Oventrop pillangószelepe és a csatlakozó karimák pontos igazítása:

- Teljes mértékben használja a tömítőfelületeket a pillangószelep és a karima között
- Kerülje a belső mandzsetta sérülését a nyitás során

A beszerelés előtt kissé nyissa ki a pillangószelepet.

A karima csavarjainak meghúzásakor a pillangószelepnek teljesen nyitva kell lennie, hogy a szelep működtetésekor a kezdeti nyomaték ne legyen túl nagy a mandzsetta deformációja miatt. További karimás tömítésekre nincs szükség. Húzza meg keresztben a csavarokat.



A műszaki változtatás jogát fenntartjuk!

Product range 5
ti 393-EN/10/MW
Edition 2019