oventrop

Premium Armaturen + Systeme

Арматура для жидкого топлива

Обзор продукции

Фильтры жидкого топлива

Фирма Oventrop производит несколько вариантов фильтров для жидкого топлива. К ним относятся фильтры для двухтрубных и однотрубных систем питания, а также фильтры с перемычкой „насос-фильтр" в различных исполнениях. Наличие в программе различных фильтрующих патронов, которые подбираются в зависимости от условий эксплуатации, гарантирует надежную работу отопительной системы.
Для тонкой очистки топлива (25 µм) предлагается фильтр со сменным патроном, который отличается также наибольшим ресурсом.

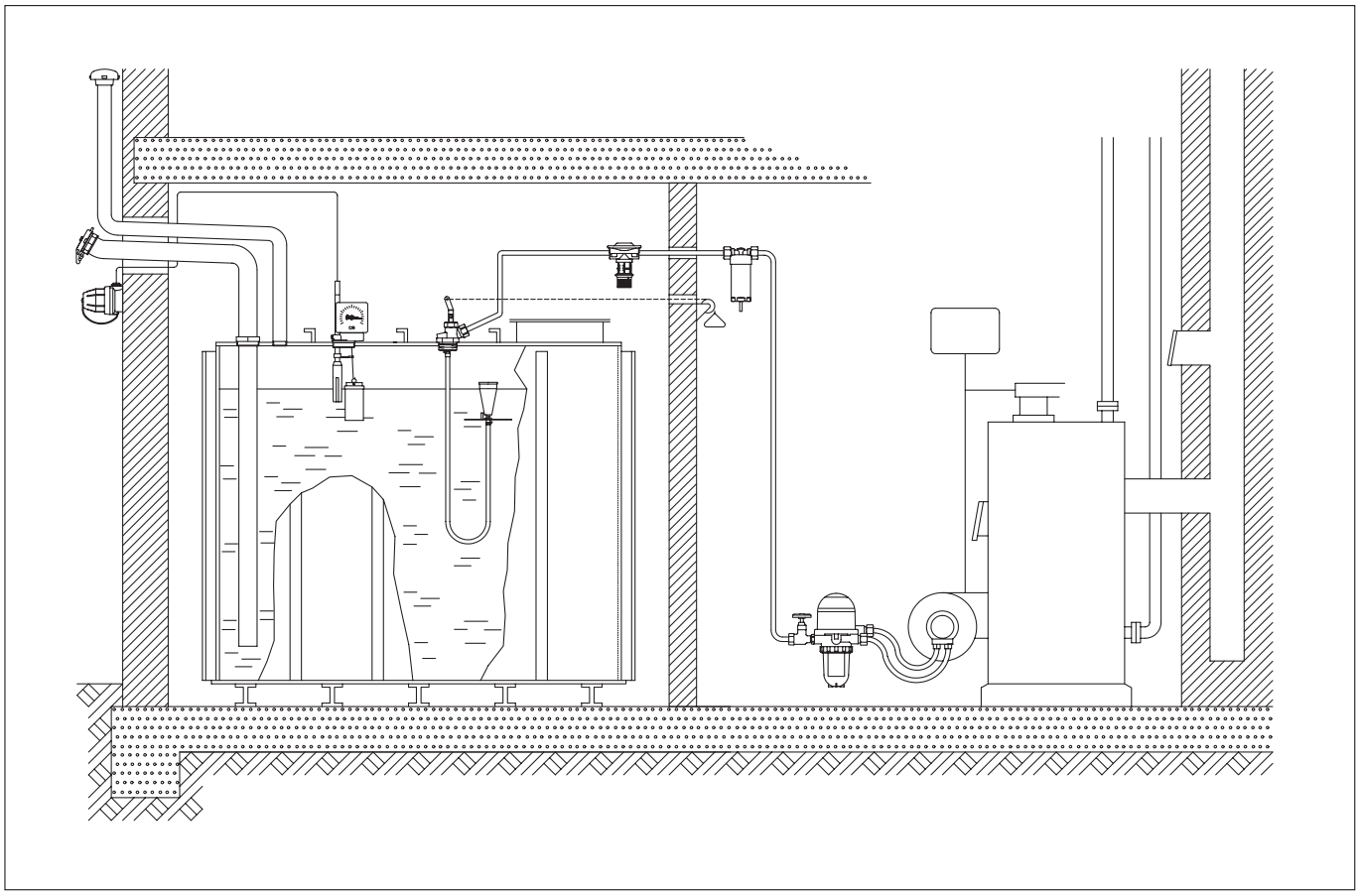
Фильтры жидкого топлива применяются для котельного топлива EL, фильтры ¾" для однотрубных систем питания могут применяться также для топлива типов L и M.
Многообразие предлагаемой программы фильтров и другой арматуры позволяет проектировщикам и монтажникам оснастить отопительную систему подходящими по цене высококачественными изделиями фирмы Oventrop.

Преимущества:

- многообразие исполнений
- различные способы присоединения
- фильтрующие патроны для разных условий эксплуатации
- исполнение с запорным вентилем быстрого действия
- подвижный крепежный хомут
- сертификат DIN.

Проверены TÜV по DIN EN 12514-2, знак соответствия строительным нормам. TÜV № S 209 2005 T1.

Фильтр жидкого топлива отмечен наградой "Longlife Design Award" Busse Design, г. Ульм.



1

2

3

4

5

6

7

1 Фильтр жидкого топлива для двухтрубных систем питания. На входе внутренняя резьба 3/8" для присоединений со стяжным кольцом 6, 8, 10 и 12 мм; на выходе – наружная резьба 3/8" с конусом для подключения шланга, обратный клапан.

2 Фильтр жидкого топлива с перемычкой „насос-фильтр", с обеих сторон внутренняя резьба 3/8" или 1/2", на входе – для присоединений со стяжным кольцом 6, 8, 10 и 12 мм. С воздухоспускным клапаном для режима ввода в эксплуатацию. Присоединения со стяжным кольцом заказываются отдельно.

3 Фильтр жидкого топлива для однотрубных систем питания, на входе – внутренняя резьба 3/8" для присоединений со стяжным кольцом 6, 8, 10 и 12 мм. На выходе – наружная резьба 3/8" с конусом для подключения шланга. Вариант исполнения – с обеих сторон внутренняя резьба 3/8", на входе – для присоединений со стяжным кольцом 6, 8, 10 и 12 мм или с обеих сторон – внутренняя резьба 1/2". Присоединения со стяжным кольцом заказываются отдельно.

4 Фильтр жидкого топлива для однотрубных систем питания, на входе и выходе – внутренняя резьба, размеры 1/4", 3/8" и 1/2"; без запорного вентиля. Присоединения со стяжным кольцом заказываются отдельно.

5 Фильтр жидкого топлива со сменным фильтрующим патроном. Повышенный ресурс за счет увеличенной рабочей поверхности, высокая степень очистки благодаря малому размеру ячеек (25 µм). Может присоединяться с помощью адаптера к любым корпусам фильтров Oventrop со штыковым разъемом размером 1/4", 3/8" и 1/2" (к 1/2" – выпуска после 1991 г.). Максимальное избыточное давление в системе 10 бар.

6 Фильтр жидкого топлива "Magnum" имеет по сравнению с обычными фильтрами двойную рабочую поверхность и увеличенный период эксплуатации. Чашка фильтра соответственно удлинена. Пластиковый фильтрующий патрон (SIKU) осуществляет очень тонкую очистку. Возможна беспроблемная замена фильтрующих патронов со штыковым соединением, при этом заменяется также чашка фильтра.
Фильтр „Magnum" предлагается для двухтрубных систем, для систем с перемычкой „насос-фильтр" и для однотрубных систем питания.

7 Фильтрующие патроны фильтров жидкого топлива Oventrop для однотрубных и двухтрубных систем.
Бронзовый фильтрующий патрон состоит из множества мельчайших бронзовых шариков. Исполнения:
50–100 µм, 25–40 µм и 20–25 µм.
Сетчатый никелиевый фильтрующий патрон – это надежный фильтр с высокой механической прочностью 100–150 µм.
Войлочный фильтрующий патрон является одноразовым и не требует промывки 50–75 µм.
Пластиковый фильтрующий патрон Siku состоит из множества мельчайших пластиковых шариков 50–75 µм и 20–40 µм. Сменный фильтр имеет существенно больший ресурс, по сравнению с представленными выше фильтрующими патронами. Нагнетание до PN10, 25 µм.
Фильтрующий патрон тонкой очистки „Opticlean" (рис.) для небольших однотрубных систем (до 50 кВт) 5–20 µм.

1

2

3

4

5

6

При применении воздухоотводчика фирмы Oventrop отпадает необходимость в обратном трубопроводе к резервуару. Это обеспечивает бесперебойное поступления топлива к горелке и оптимальный режим сжигания топлива. Допускается монтаж приборов как выше, так и ниже уровня топлива.

1 „Toc-Duo-N“ – комбинация фильтр/воздухоотводчик для жидкого топлива, простой и быстрый монтаж, наглядное функционирование обоих элементов.
Проверены TÜV по DIN EN 12514-2, знак соответствия строительным нормам.
Сертификат DIN, рег.№ 2Y 112/04
Сертификат TÜV, № S 138 2004 T1

2 Воздухоотводчик „Toc-Uno-N“ для автоматического удаления растворенного в жидком топливе воздуха.
Проверены TÜV по DIN EN 12514-2, знак соответствия строительным нормам.
Сертификат DIN, рег.№ 2Y 111/04
Сертификат TÜV, № S 137 2004 T1

3 Манометр низкого давления Ficon устанавливается непосредственно за топливным фильтром во всасывающий трубопровод. Арматура служит для контроля загрязнения фильтра во время работы горелки. Установка манометра даже после монтажа системы возможна без особых трудностей, в частности при использовании фильтров с наружной резьбой со стороны горелки.

4 Мембранные обратные клапаны „Oilstop“ применяются для предотвращения опорожнения резервуара при возникновении течи в исходящем трубопроводе.
Исполнения: „Oilstop V“ с плавной настройкой на превышение уровня от 1 до 4 м или „Oilstop F“ с фиксированной настройкой (1,8 м; 2,4 м; 3,0 м).

Награды „Oilstop V“:
Диплом форума промышленного дизайна в Ганновере – TOP 3
Приз за дизайн федеральной земли Шлезвиг-Гольштейн
Приз за дизайн в Швейцарии.

5 Кран переключающий двойной шаровой (для подключения двух топливных емкостей к одному топочному устройству), PN 6.

6 Арматурный узел „Flexo-Bloc“ для двухтрубных систем питания (левый рис.), с тремя трубопроводами. Для батарейных емкостей с нижним соединительным трубопроводом; для сборных сварных емкостей; для стальных емкостей в вертикальном или горизонтальном исполнении. „Flexo-Bloc“ (с плавающим топливозаборником) (правый рис.) для однотрубных систем, со всасывающим трубопроводом и поплавком. Благодаря плавающему топливозаборнику, в горелку попадает самое чистое топливо, что способствует ее бесперебойной работе. (Набор для переоборудования (для двухтрубных систем) состоит из шланга и поплавка).

Более подробная информация приведена в каталоге и технических данных.

F. W. OVENTROP GmbH & Co. KG
Paul-Oventrop-Strasse 1
D-59939 Olsberg
Germania
Телефон +49 (0) 29 62 82-0
Телефакс +49 (0) 29 62 82-450
Internet http://www.oventrop.com
eMail mail@oventrop.de

Раздел каталога 8, 9
PR 141-12/030/11.2005/Ro
Напечатано на отбеленной без хлора бумаге.