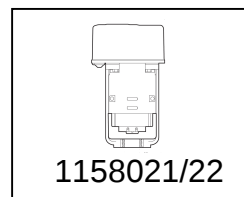


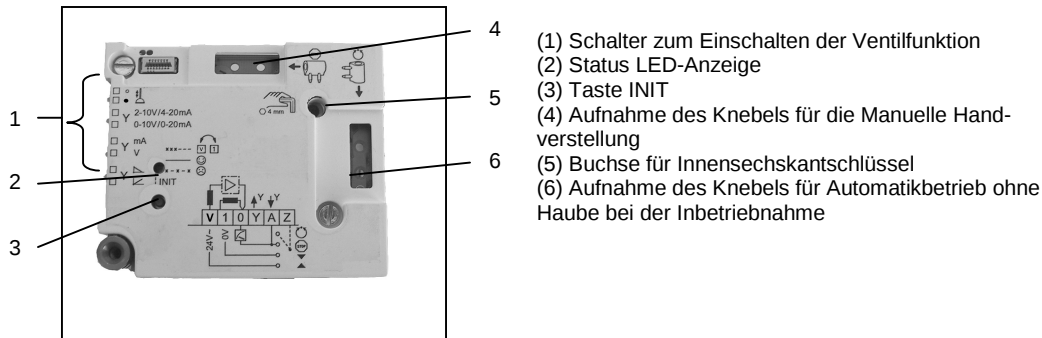
D Stellantrieb
GB Actuator
FR Moteur

Inbetriebnahme
Commissioning
Mise en service



(D)

Bedien- und Funktionselemente unter der Notstellantriebshaube



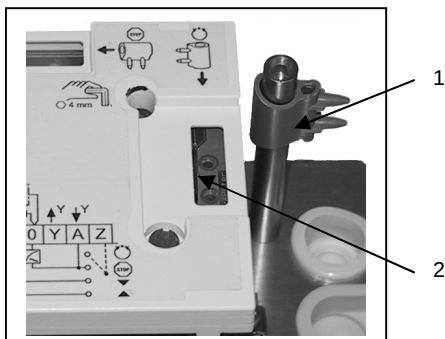
Allgemeine Hinweise



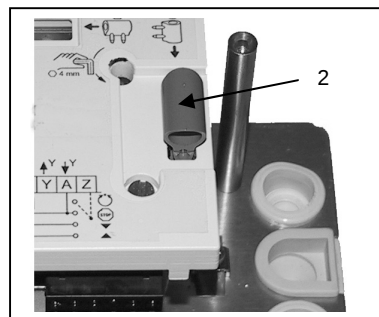
Achtung

Automatikbetrieb ohne Haube nur für den Fachmann während der Inbetriebnahme

Federhäuser stehen unter hoher Spannung und können bei Demontage zu Verletzungen führen. Für eine Demontage sind spezielle Werkzeuge erforderlich und somit ist diese unzulässig.



Knebel nicht gesteckt = Notstellfunktion ausgelöst



Knebel gesteckt = Automatikbetrieb

Aus Sicherheitsgründen führt der Notstellantrieb beim Abnehmen der Haube automatisch eine Überprüfung der Notstellfunktion durch und nimmt seine Sicherheitsposition ein. Zur Funktionsprüfung durch den Inbetriebnahmetechniker kann der Notstellantrieb mit dem eingefügten Knebel (1) manuell auf Automatikbetrieb geschaltet werden.

Hierzu ist der Knebel (1) nach Abnehmen der Antriebshaube in die Leiterkarte zu stecken (2).

OVENTROP GmbH & Co. KG
Paul-Oventrop-Straße 1
D-59939 Olsberg
Telefon +49 (0) 29 62 82-0
Telefax +49 (0) 29 62 82-400
E-Mail mail@oventrop.de
Internet www.oventrop.com

Eine Übersicht der weltweiten Ansprechpartner finden Sie unter www.oventrop.de.
For an overview of our global presence visit www.oventrop.com
Vous trouverez une vue d'ensemble des interlockeurs dans le monde entier sur www.oventrop.com

Technische Änderungen vorbehalten.
Subject to technical modification without notice
Sous réserve de modifications techniques

Achtung

Nach einer Notstellantriebsmontage beachten!

Wurde der Notstellantrieb vor Ort montiert, muss der Stellhub durch Initialisierung (INIT) dem Ventilhub angepasst werden.

Status der LED Anzeige

LED unter der Antriebshaube	Bedeutung
Dauerlicht	Normalbetrieb
Kurz blinkend	Störung / Spannung verpolt
Lang blinkend	Initialisierungslauf

Inbetriebnahmeschritte

1. Überprüfung der korrekten Stellgerätemontage sowie Prüfung des elektrischen Anschlusses

2. Anpassung der Ventilfunktionen

Die Ventilfunktion wird mit 4 Schaltern unter der Antriebshaube angepasst

(1) **Schalter:** Einschalten/Ausschalten
Ventilblockierschutz

Werkseinstellung: 0 (Aus)

(2) **Schalter:** Einstellung des Ansteuerungs-
bereiches vom Stellsignal

Werkseinstellung: 0-10V
0-20mA

(3) **Schalter:** Einstellung des Stellsignal
Y und Stellungsrückmeldung strom-
führend oder Spannungsbehafet

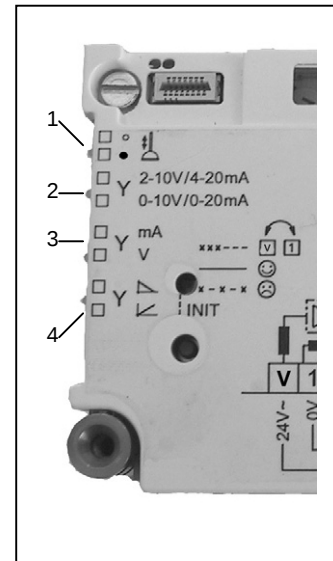
Werkseinstellung: V

Die Rückmeldung im Fall einer Ventilblockierung, oder einer Handverstellung
beträgt bei

- Spannungsbehafetem Rückmeldesignal > ca. 12,5V
- Stromführenden Rückführungssignal 0 mA (bei 4..20 mA)

(4) **Schalter:** Sequenzeinstellung der
Ansteuerung der Stellrichtung
„Ventil-Auf“ oder „Ventil-Zu“
(z.B. 0..10C DC oder 10..0VDC)

Werkseinstellung: 



Stellungsrückmeldung

Hinweis

Mit der Invertierung des Ansteuerersignals (, ) wird automatisch auch die Sequenz der Stellungsrückmeldung angepasst. Ansteuerersignal und Stellungsrückmeldung sind in Ihrem Wirksinn miteinander gekoppelt.

3. Netzversorgung einschalten

Die LED (2) blinkt.

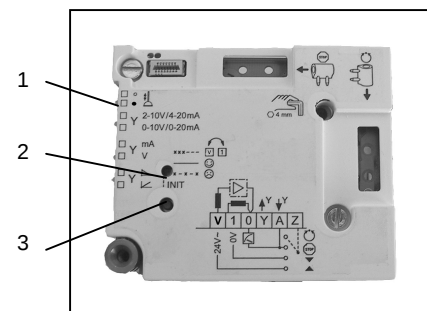
4. Initialisierung, Anpassung an den Ventilhub

Der Initialisierungslauf wird durch Drücken der Taste INIT (3) eingeschaltet

Innerhalb der Initialisierung wird das Ventil einmal voll geöffnet und geschlossen. Während der Initialisierung blinkt die LED (2). Der Notstellantrieb fährt immer zuerst die obere und danach die untere Endlage an.

Die abgeschlossene Initialisierung wird mit Dauerlicht angezeigt.

Die Taste INIT befindet sich mit der LED unter der Antriebshaube.



5. Ventilblockierschutz

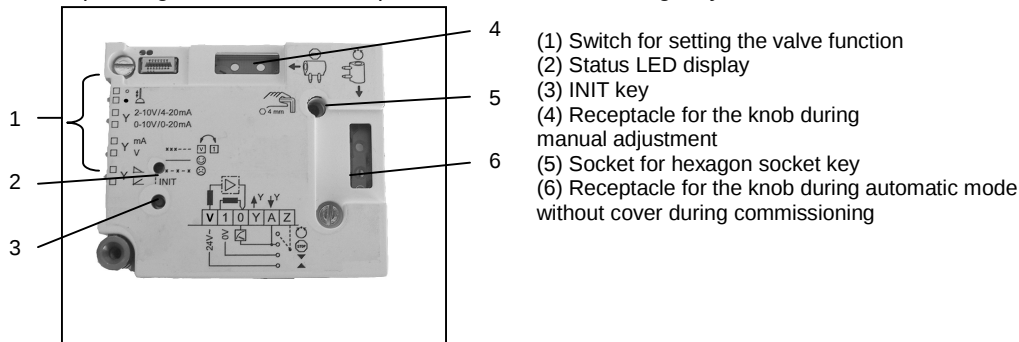
Der Blockierschutz verhindert das Festsetzen des Kegels bei längerem Ventilstillstand, z.B. in der Sommerpause bei Heizungsanlagen. Bei aktiviertem Blockierschutz wird der Ventilkegel für wenige Sekunden angehoben, wenn innerhalb von 24 Stunden keine Hubbewegung erfolgte. Im Lieferzustand ist der Blockierschutz ausgeschaltet. Sofern es die Anlagenbedingungen zulassen, kann der Ventilblockierschutz aktiviert werden. Der Ventilblockierschutz kann während der Initialisierungsphase eingeschaltet werden.

Einschalten: Der Ventilblockierschutz wird am Schalter (1) ein- und ausgeschaltet, dieser befindet sich unter der Antriebshaube

6. Handverstellung

Zum Handbetrieb ist die Antriebshaube abzunehmen. Mittels Innensechskantschlüssel (Aufnahme 4mm) kann das Ventil in jede beliebige Position verstellt werden. Anschließend wird mit dem Knebel der Notstellantrieb arretiert.

Operating and functional components beneath the emergency actuator cover



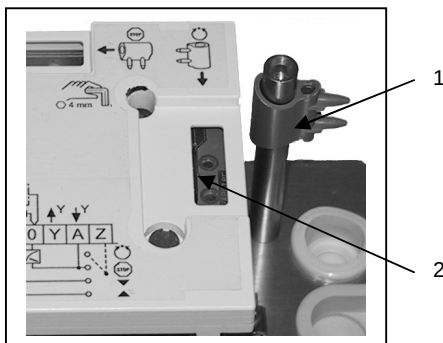
General Information



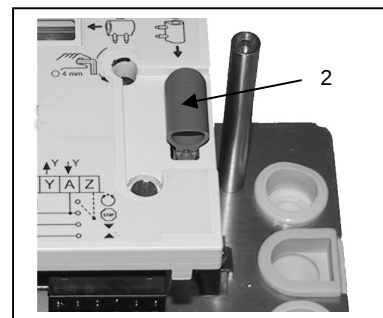
Notice

Automatic mode without the cover may only be used by the technician during commissioning.

Barrels are under high tension and can cause injuries when disassembling. To disassemble, special tools are required. And therefore this is inadmissible.



Knob not inserted = emergency function triggered



Knob inserted = automatic mode

When the hood is removed, the emergency actuator automatically tests the emergency function and moves into its safety position for safety reasons. To allow the commissioning technician to test functionality, the emergency actuator can be switched to automatic mode by inserting the knob (1). Remove the drive hood and then insert the knob (1) into the circuit board (2).

Notice

Observe after installing the emergency actuator

If the emergency actuator was installed on-site, the actuating stroke must be adjusted to the valve stroke using initialization (INIT).

Status of the LED displays

LED beneath the emergency actuator cover	Meaning
Constantly lit	Normal operation
Short flashes	Disabled state / voltage polarity incorrect
Long flashes	Installation run

Commissioning Steps

1. Testing for proper actuating device installation and testing the electrical connection

2. Adjusting the valve functions

The valve function is adjusted using the 4 switches beneath the emergency actuator hood.

(1) **Switch:** Switch on/switch off valve block protection **Factory setting:** 0 (Aus)

(2) **Switch:** Setting of the control range of the actuating signal **Factory setting:** 0-10V
0-20mA

(3) **Switch:** Setting of the actuating signal Y and position feedback live or energized **Factory setting:** V

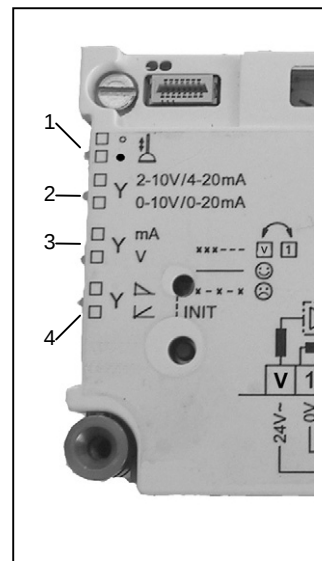
Feedback when the valve is blocked or during manual adjustment is
-energized feedback signal > approx. 12.5 V
-live feedback signal 0 mA (with 4–20 mA)

(4) **Switch:** Sequence setting for controlling the actuating direction
“valve open” or “valve closed” **Factory setting:** 
(e.g. DC 0–10 V or DC 10–0V)

Position feedback

Note

Inverting the control signal (, ) also adjusts the sequence of the position feedback. The control signal and the actuating feedback are coupled to each other in their sequence.

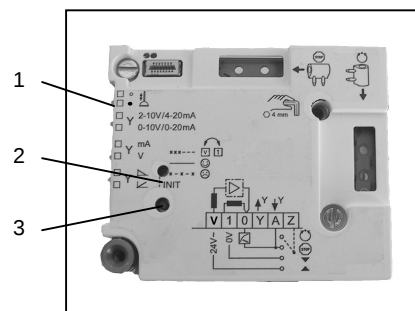


3. Switch on the power supply

LED (2) flashes.

4. Initialization, adjustment to valve stroke

The initialization run is switched on by pressing the INIT key (3). The valve is completely opened and closed once during initialization. LED (2) flashes during initialization. The emergency actuator always moves first to the upper end position and then to the lower end position. The LED remains constantly lit to signal that initialization is completed. The INIT key and the LED are located beneath the drive hood (see illustration).



5. Valve block protection

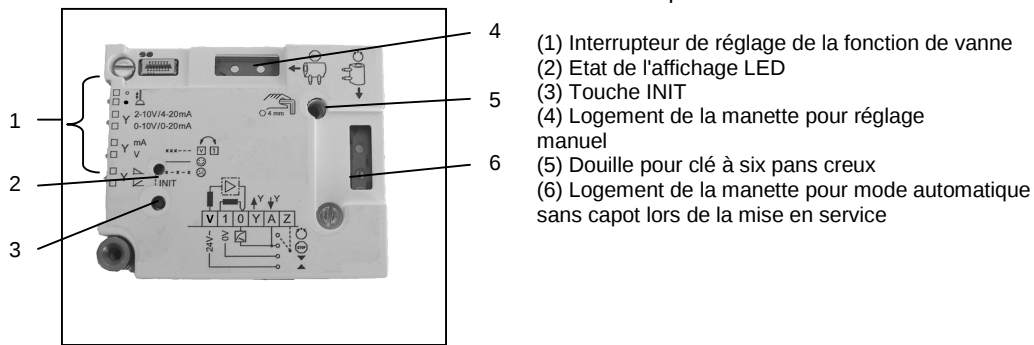
Block protection prevents the ball from jamming when the valve is not moved for a longer period of inactivity, e.g. for heating systems, during the summer. When block protection is activated, the valve ball is lifted for several seconds if there is no stroke movement for 24 hours. Block protection is not activated when the unit is delivered. If plant specifications permit, the valve block protection feature may be activated. Valve block protection can be switched on during the initialization phase.

Switch on: Valve block protection is switched on and off using switch (1), which is located beneath the drive hood.

6. Manual adjustment

Remove the emergency actuator cover for manual operation. Using the hexagon socket key (key socket 4 mm), the valve can be moved into any position. The knob is then used to lock the emergency actuator.

Eléments de commande et de fonctionnement sous le capot du servomoteur de retour à zéro



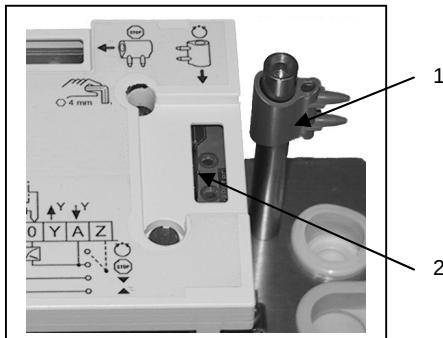
Consignes générales



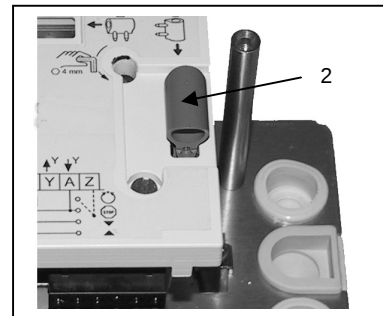
Remarque

Le mode automatique sans capot est réservé au spécialiste pendant la mise en service!

Les fûts sont sous haute tension et peut causer des blessures lors du démontage. Pour le démontage, des outils spéciaux sont nécessaires et donc irrecevable cette.



Manette non enfichée = fonction de retour à zéro déclenchée



Manette enfichée = mode automatique

Pour des raisons de sécurité, le servomoteur de retour à zéro réalise automatiquement, lors du retrait du capot, un contrôle de la fonction de retour à zéro et occupe sa position de sécurité. Pour le contrôle du fonctionnement par le technicien de mise en service, il est possible de faire manuellement passer le servomoteur de retour à zéro en mode automatique à l'aide de la manette fournie (1).

Pour cela, la manette (1) doit être enfichée (2) dans la fiche-guide, après avoir retiré le capot.

Remarque

Prendre garde après un montage du servomoteur de retour à zéro!

Si le servomoteur de retour à zéro est monté sur place, la course doit être adaptée à la course de la vanne grâce à l'initialisation (INIT).

Etat de l'affichage LED

LED sous le capot du servomoteur de Retour à zéro	Signification
Allumage permanent	Mode normal
bref clignotement	Dysfonctionnement / inversion de la polarité la tension
Clignotement long	Course d'initialisation

Etapes de mise en service

1. Contrôle du bon montage des appareils de réglage ainsi que contrôle du branchement électrique

2. Adaptation des fonctions des vannes

La fonction de vanne peut être adaptée à l'aide de 4 interrupteurs placés sous le capot du servomoteur de retour à zéro

(1) **Interrupteur** : Activation/désactivation protection anti-blocage de la vanne

Réglage d'usine : O (arrêt)

(2) **Interrupteur** : Réglage de la plage de d'actionnement

Réglage d'usine : 0-10V
0-20mA

(3) **Interrupteur** : Réglage du signal d'actionnement Y et répétition de la position conductrice ou affectée à la tension

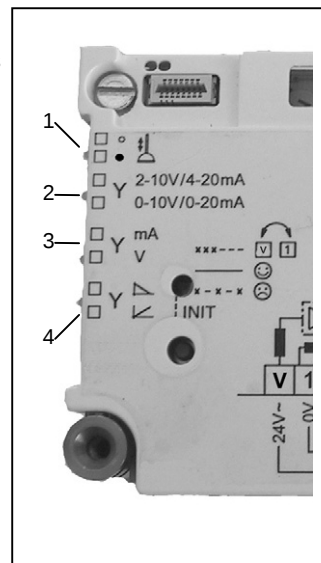
Réglage d'usine : V

En cas de blocage de la vanne ou d'un réglage manuel, le retour d'état est, avec

- un signal de retour d'état affecté à la tension, > 12,5 V env.
- un signal de retour d'état conducteur, 0 mA (avec 4..20 mA)

(4) **Interrupteur** : Réglage de la séquence du pilotage de la direction de réglage « vanne ouverte » ou « vanne fermée » (p. ex. 0..10V DC ou 10..0V DC)

Réglage d'usine:



Répétition de la position

Remarque

Avec l'inversion du signal de pilotage ( , ) la séquence de la réception de la position est également automatiquement adaptée. Le signal de pilotage et la répétition de la position sont couplés l'un à l'autre dans leur Sens d'action.

3. Mise sous tension de l'alimentation

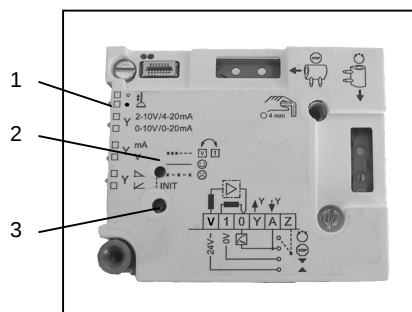
La LED (2) clignote.

4. Initialisation, adaptation de la course à la vanne

Vous pouvez lancer la course d'initialisation à l'aide de la touche INIT (3). La vanne est complètement ouverte et fermée une fois au sein de l'initialisation. La LED (2) clignote pendant l'initialisation. Le servomoteur de retour à zéro approche tout d'abord la position finale supérieure et ensuite la position finale inférieure.

L'allumage permanent de la LED indique la fin de l'initialisation.

La touche INIT se trouve avec la LED sous le capot du servomoteur (voir figure).



5. Protection antiblocage vanne

La protection antiblocage empêche un blocage du cône lors de longues périodes d'immobilisation de la vane, sur des installations de chauffage pendant l'été, par exemple. La protection antiblocage soulève le cône de la vane pendant quelques secondes lorsqu'aucun mouvement n'a eu lieu dans les 24 heures. La protection antiblocage est hors service à la livraison. Il est possible d'activer la protection antiblocage dans le cas où les conditions de fonctionnement de l'installation le permettent. Il est possible d'activer la protection antiblocage pendant la phase d'initialisation

Allumer: La protection anti-blocage de la vanne est activée et désactivée avec l'interrupteur (1), il se trouve sous le capot du servomoteur.

6. Réglage manuel

Le capot du servomoteur doit être démonté pour le mode manuel. La vanne peut être réglée dans n'importe quelle position à l'aide d'une clé à six pans creux (taille de la clé : 4 mm). Le servomoteur de retour à zéro est ensuite arrêté avec la manette.