

Testo per capitolati:

Servomotore elettrico Oventrop EIB, per il diretto collegamento al bus d'installazione europeo (EIB). L'energia di alimentazione proviene dal bus, non richiede un'ulteriore alimentazione. Il comando dispone di un aggiustamento automatico del punto 0 e uno e/o due entrate binarie integrate. Il collegamento al bus avviene mediante cavo di collegamento a 4 e/o 6 fili.

Cod.art.:

- 115 60 65 „Uni EIB H” att. fil. M 30 x 1,5, con 1 entrata binaria
- 115 60 75 „Uni EIB D” con adattatore per radiatori con gruppo valvola integrato e attacco a morsetto e M 23,5 x 1,5, con un'entrata binaria
- 115 60 66 „Uni EIB H” att. fil. M 30 x 1,5, con 2 entrate binarie
- 115 60 76 „Uni EIB D” con adattatore per radiatori con gruppo valvola integrato e attacco a morsetto e M 23,5 x 1,5, con due entrate binarie.

Dati di rendimento:

Tensione d'esercizio:	dal EIB-Bus (SELV) 24 V DC (+6 V/-4 V)
Assorbimento:	< 200 mW (< 10 mA a 20 V DC)
Utenze per linea:	mass. 64 utenti
Progetti di comunicaz.:	Progetto 0 1 Byte
	Valore eff./dimens.
	Progetto 1 1 Byte
	Valore eff./dimens.
	Progetto 2 1 Bit
	Entrata/posiz.di forza
	Progetto 3 1 Bit
	Entrata locale/entrata binaria
	Progetto 4 1 Byte
	Condiz.di funz./stato

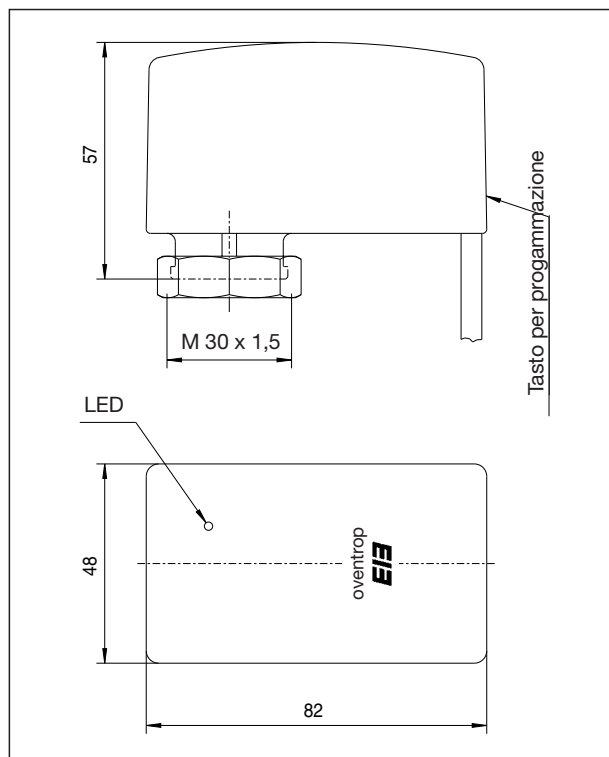
Anomalo, solo per cod.art. 115 60 66/76:	Progetto 3 1 Bit
	Entrata locale 1/entrata binaria
	Progetto 4 1 Bit
	Entrata locale 2/entrata binaria
	Progetto 5 1 Byte
	Condiz.di funz./stato

Accoppiatore bus: integrato (Bus Interface Modul BIM)

Corsa mass.:	4,5 mm
Corsa di reg.:	2,6 mm - 4,0 mm
Risoluzione:	8 Bit (256 passi)
Forza di reg.:	> 90 N
Tempo di regolaz.:	ca. 30 s/mm
Protezione:	IP44 sec. EN 60529
Classe protezione:	III sec. EN 60730
EMV:	sec. EN 50082-2, EN 50081-1
Temperatura:	mass. +100 °C
Temperatura d'amb.:	-5 - +45 °C, non condensabile
Temperatura magazz.:	-25 - +70 °C, non condensabile
Cavo di collegamento:	cod.art. 115 60 65/75: J-Y(St)Y 2 x 2 x 0,6, mont.fisso
	cod.art. 115 60 66/76: (J)EYY 3 x 2 x 0,6, mont. fisso
	lung. 1mt
	lung. mass. cavo delle entrate binarie 5 mt.



Dimensioni:



Installazione e montaggio:

Il montaggio e/o installazione deve essere eseguito da persone competenti con conoscenze dettagliate del sistema EIB. Il cavo di collegamento e' da tener lontano da fonti di calore come radiatori o tubazioni, che questi accelerano l'invecchiamento dello stesso.

I servomotori elettrici Oventrop EIB funzionano in tutte le posizioni, esclusa quella verticale e rivolto verso il basso.

Il collegamento elettrico avviene mediante morsetto EIB. Il filo rosso e' da collegare al polo positivo e il filo nero al polo negativo. L'entrata binaria 1 e' da collegare con il filo giallo e bianco, l'entrata binaria 2 (solo cod.art. 115 60 66/ 67) con il filo verde e marrone.

Per la correlazione dei dati specifici Oventrop nella banca dati ETS, sono disponibili floppy disc da 3.5".

Campo d'impiego:

Servomotori elettrici Oventrop EIB permettono, in collegamento con delle valvole termostatiche Oventrop e relativi regolatori di temperatura, una regolazione individuale del singolo ambiente, con elevata precisione di regolazione. A seconda della conduzione dei tratti e' possibile collegare piu' radiatori (zone) con una sola valvola. I comandi sono molto silenziosi ed assorbono poca corrente.

All'interno del sistema bus d'installazione EIB, i servomotori elettrici sono utilizzabili per impianti di riscaldamento, areazione e condizionamento. Essi regolano la temperatura d'ambiente p.es. con radiatori convenzionali, radiatori con gruppo valvola integrato, collettori per impianti a pannelli, sistemi di raffreddamento e riscaldamento a soffitto ed apparecchi ad induzione.

I servomotori EIB sono collegabili con le seguenti valvole Oventrop:

- Valvole termostatiche, tutte le Serie
- Valvole „Serie P” con curva lineare della portata
- Collettori per impianti a pannelli (rispettare la temperatura nella cassetta)
- Valvole di regolazione „Cocon” e „Hycoccon”
- Valvole miscelatrici e deviatrici a tre vie

Indicazioni:

Per l'utilizzo con delle diverse valvole, nel servomotore sono memorizzate le diverse curve. La scelta del singolo tipo di valvola e relativa curva avviene mediante impostazione parametrica nel ETS. L'impostazione della singola valvola e' da effettuare con cautela, per garantire la massima funzionalità.

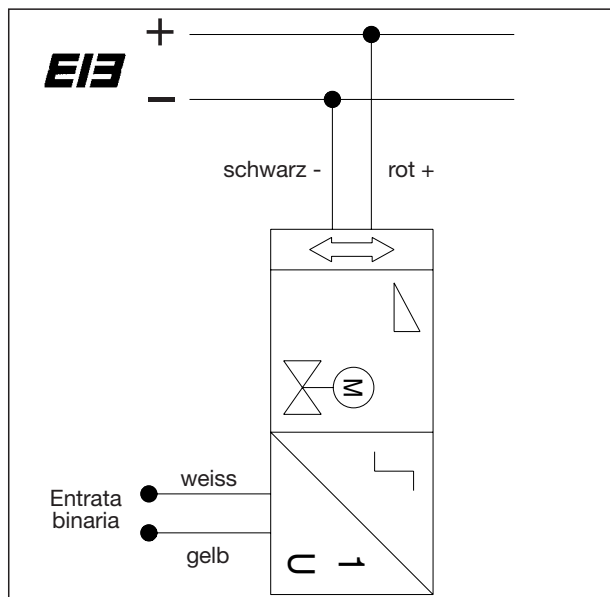
Le entrate binarie integrate sono collegabili p.es. con contatti a finestre o sensore anticondensa. Il segnale dell'entrata binaria 1 e' selezionabile mediante EIB e se necessario elaborato internamente (posizione forzata). Il segnale dell'entrata binaria 2 (solo cod.art.115 60 66/ 67) e' selezionabile mediante EIB, ma elaborabile internamente.

Inizializzazione:

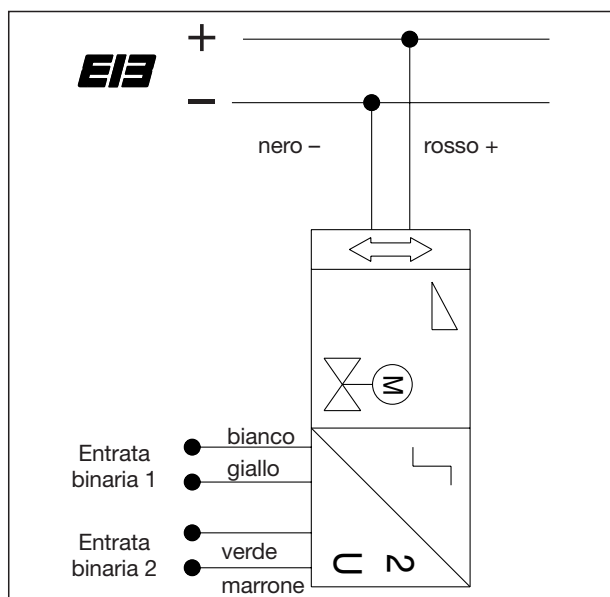
Il coordinamento e l'assegnazione degli indirizzi fiscali come anche la programmazione dei dati specifici dei progetti dell'utente bus avviene mediante ETS. La conferma della programmazione degli indirizzi fisici avviene premendo il tasto programma, che si accende per breve i LED.

Accessori:

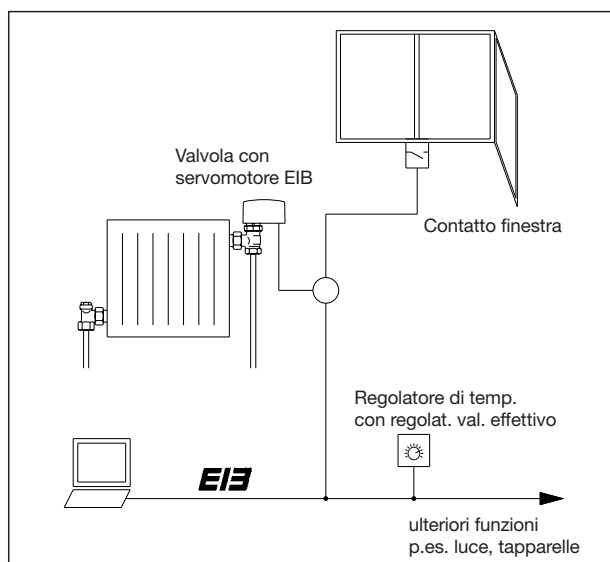
Data banca dati EIB cod.art. 115 60 51



Schema elettrico, cod.art. 115 60 65/75



Schema elettrico, cod.art. 115 60 66/76



Esempio di applicazione